



Jaarstukken 2024



mobiliteitshub Waterlandkwartier loopt. Daarnaast is de planstudie voor de herinrichting van 4 HOV-kruispunten van start gegaan. We ontvingen voor deze 3 projecten een BO-MIRT-subsidie van de rijksoverheid.

- In september 2024 is gestart met het opstellen van een verkeersveiligheidsplan, inclusief uitvoeringsprogramma. Het plan wordt in het vierde kwartaal van 2025 aan de gemeenteraad voorgelegd.

Naast beleidsstudies en ontwerpend onderzoek zijn in 2024 ook diverse projecten uitgevoerd of gestart:

- Herinrichting Van IJsendijkstraat;
- Verbetering verkeersveiligheid Middenweg Noord en Zuid;
- Verbetering toegankelijkheid diverse bushaltes;
- Verbetering comfort fietspaden Churchillaan;
- Verbreding fietspad Oudelandsdijkje (samenwerking met HHNK);
- Verkeersveiligheid Grevelingenmeer;
- Verbetering fietsoversteken Grotenhuys en van Osweg;
- Verbetering verkeersveiligheid Purmerdijk;

Wat heeft het gekost

PGR05	Realisatie 2023	Begroting 2024 primitief	Begroting 2024 bijgesteld	Realisatie 2024	Afwijking
Lasten	4.958	5.729	7.080	6.791	-289
Baten	-3.850	-4.014	-5.292	-5.388	-97
Saldo	1.108	1.714	1.788	1.402	-386

Het programma Bereikbaarheid heeft per saldo een voordelige afwijking van € 386.000.

Dit komt door € 289.000 lagere lasten en € 97.000 hogere baten. De belangrijkste verschillen worden hieronder toegelicht.

Afwijkingen beleidsveld Bereikbaarheid

BV051 Bereikbaarheid	Lasten	Baten
Straatparkeren		
De opbrengst uit straatparkeren was dit jaar hoger dan begroot. In de Najaarsnota werd al een hogere opbrengst geprognosticeerd; de uiteindelijke realisatie overtrof de prognose met 3%. De extra opbrengsten dragen positief bij aan de reserve parkeren, wat meer ruimte biedt voor toekomstige parkeerprojecten.	0	-114
A7: versterking brug Purmerend		
In 2024 herstelde Rijkswaterstaat de 'Korporaal van de mariniers Jeroen Houwelingbrug' (de brug in de A7, over de Neckerstraat). Ook intern werden we geconfronteerd door dit drukker verkeersnetwerk. Bij de Najaarsnota 2024 was de verwachting dat de gemeentelijke kosten zouden oplopen naar € 900.000. Eind 2024 zijn de kosten op € 647.375 vastgesteld in overleg met Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat vergoed deze kosten.	-253	253
Projecten verkeersveiligheid		
De verkeersveiligheidswerkzaamheden voor de herinrichting van IJsendijkstraat zullen voor een deel plaatsvinden in 2025. De verkeersveiligheidswerkzaamheden voor de herinrichting rondom kindcentrum de Vlieger zijn nog niet gestart in 2024, de werkzaamheden staan gepland in 2025. Het voorstel is om het restantbudget 2024 te bestemmen in 2025.	-153	0
Mobiliteitsplan		
In 2024 zijn diverse onderdelen van het uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan Purmerend opgestart. Zo zijn onder meer de planstudie HOV-knelpunten Purmerend en de verkeersstudie MultiModaal Netwerkkader opgestart. Voor 2025 en verder zijn de eerder gereserveerde middelen nodig om de noodzakelijke stappen richting uitvoering te zetten. Het voorstel is om het restantbudget 2024 te bestemmen in 2025.	-100	0
Diverse		
Afwijkingen individueel lager dan € 100.000	217	-236
	-289	-97

Reserves

Reserve Parkeren

Bij de Voorjaarsnota 2023 is besloten dat de jaarlijks positieve resultaten van de parkeermaatregelen worden toegevoegd aan de bestemmingsreserve parkeren. Door de parkeeropbrengsten vrij te maken en te gebruiken voor parkeeroplossingen, kan er een gesloten systeem voor parkeren worden gecreëerd. Hierbij kunnen verschillende aspecten zoals het aanwijzen van gebieden voor betaald parkeren, de kosten, de tarieven voor zowel straat- als garageparkeren, het aantal parkeerplekken en de bezettingsgraad worden gemonitord en gestuurd met behulp van de reserve parkeren als (egaliserings)buffer. De bestemmingsreserve parkeren is conform de realisatie gemuteerd: een dotatie van € 1.620.416. Het saldo van de reserve is ultimo 2024 € 4.187.753.

Voorzieningen

Er zijn geen voorzieningen aanwezig in dit programma.

Investeringsen

Er zijn geen afwijkingen te melden op de investeringen van dit programma.

Programma 6

Beheer openbare ruimte

Visie

De openbare ruimte moet een plaats zijn waar je op een aantrekkelijke en comfortabele manier kan verblijven en mensen kan ontmoeten. Er moet ruimte zijn voor water en groen, natuur, sport en spel, klimaatadaptieve maatregelen, energietransitie, mobiliteit, een nieuwe circulaire economie en een gezonde en meer natuurinclusieve gemeente. Dit alles heeft invloed op het gebruik, de inrichting en het beheer van onze leefomgeving.

De openbare ruimte is van ons allemaal. Het is de plek waar mensen verblijven, met vrienden afspreken, sporten, spelen en naar een evenement gaan. Purmerend groeit. Meer inwoners en woningen betekent dat er meer druk op de openbare ruimte ontstaat: zowel onder- als bovengronds wordt het steeds voller. Dit vraagt om een efficiënte inrichting van de openbare ruimte, waarbij het onderhoudsniveau stapsgewijs verbeterd wordt.

Doelen en activiteiten

De openbare ruimte wordt gebruikt door alle inwoners en bezoekers van Purmerend. Die ruimte is schoon, heel, veilig, groen en richten we zo in dat we voorbereid zijn op klimaatverandering. We werken integraal door opgaven aan elkaar te koppelen en werken toe naar minimaal kwaliteitsniveau B voor alle disciplines. We streven daarmee naar een toekomstbestendige en fijne leefomgeving van en voor iedereen en werken daarbij samen met inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties.

Het beheren van de openbare ruimte betekent het in stand houden van de bestaande situatie, maar vanwege de veranderende behoeftes ook steeds meer het (her)inrichten, optimaliseren en toekomstbestendig maken van de openbare ruimte. Door de onderhoudsplanning van de verschillende vakdisciplines op elkaar af te stemmen, zorgen we ervoor dat we zowel onder- als bovengronds zoveel mogelijk efficiënt werken.

Wat hebben we bereikt en wat hebben we ervoor gedaan

Integraal beheer en onderhoud

Een functionele, veilige, toekomstbestendige en aantrekkelijke leefomgeving. We voeren het integraal beheerplan uit waarin we beschrijven hoe we door planmatig cyclisch onderhoud naar minimaal kwaliteitsniveau B gaan in de komende jaren, met uitzondering van de Binnenstad (kwaliteitsniveau A).

- In lijn met het Parkenplan worden de parken één-voor-één opgeknapt. Begin juni 2024 is het vernieuwde Kooimanpark heropend. De ontwerpprocessen voor het Leeghwaterpark en Park De Dwarsgouw zijn in 2024 gestart. Het definitief ontwerp Leeghwaterpark is inmiddels gereed en wordt in februari 2025 behandeld door de raad. In 2024 is de opwaardering van Park De Noord gestart en halverwege 2025 wordt het heropend. Na oplevering van een park wordt het, net als