



# Jaarstukken 2024



## Programma 5

# Bereikbaarheid

## Visie

Purmerend groeit. Binnenstedelijk worden de komende jaren veel woningen toegevoegd. Nieuwe én bestaande inwoners moeten op een veilige, comfortabele en snelle manier naar hun bestemmingen kunnen reizen. Daarbij mogen geen groepen buiten de boot vallen. De binnenstedelijke verdichting vraagt daarom om nieuwe oplossingen. We stimuleren zoveel mogelijk wandelen, fietsen en het openbaar vervoer. Reizen met de auto blijft mogelijk.

## Doelen en activiteiten

In december 2022 is het 'Mobiliteitsplan Purmerend' vastgesteld door de gemeenteraad van Purmerend en het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam (VRA). In november 2024 is de eerste voortgangsrapportage vastgesteld, waarin ook het uitvoeringsprogramma voor de periode 2024-2026 is opgenomen. Deze rapportage is in januari 2025 aan de gemeenteraad aangeboden.

Daarnaast is samen met de VRA een programmaorganisatie opgezet en ingevuld. Ook is de financiering voor het programmamanagement geregeld, onder andere met medewerking van de VRA.

## Wat hebben we bereikt en wat hebben we ervoor gedaan

- Een groot deel van 2024 stond in het teken van de werkzaamheden aan de A7. Samen met Rijkswaterstaat zijn maatregelen genomen om de verkeerssituatie en verkeershinder in en om Purmerend te beheersen. Zo is onder meer een bypass gerealiseerd bij de Laan der Continenten.
- De verkeersstudie voor het multimodaal netwerkkader is in het voorjaar van 2024 gestart. In deze studie wordt inzichtelijk gemaakt in hoeverre het mogelijk is om het verkeer in Purmerend in 2040 af te wikkelen. Toekomstige knelpunten en mogelijke oplossingen worden in kaart gebracht. De oplevering van de studie is halverwege 2025 gepland.
- In het najaar van 2024 is gestart met het opstellen van een parkeervisie, parkeerbeleidsplan en parkeernormennota. Het is voorzien dat een deel hiervan in de loop van 2025 aan de gemeenteraad wordt voorgelegd, en een ander deel begin 2026.
- In het najaar van 2024 werd besloten om het betaald parkeren uit te breiden naar het Waterlandkwartier en de Bloemenbuurt. De invoering van betaald parkeren in deze gebieden staat gepland voor het voorjaar van 2025. De parkeerautomaten op straat moesten worden vervangen; de aanbesteding was in 2024. De nieuwe parkeerautomaten worden in de loop van 2025 geplaatst.
- Er is een onderzoek uitgevoerd naar de behoeften aan deelmobiliteit onder de inwoners van Purmerend. De resultaten worden gebruikt bij het doorontwikkelen van beleid op het gebied van deelmobiliteit.
- De planstudie naar de herinrichting van de oost-westverbinding (onder andere Gedempte Where – Purmersteenweg - Waterlandlaan) is gestart. Ook het haalbaarheidsonderzoek naar een

mobiliteitshub Waterlandkwartier loopt. Daarnaast is de planstudie voor de herinrichting van 4 HOV-kruispunten van start gegaan. We ontvingen voor deze 3 projecten een BO-MIRT-subsidie van de rijksoverheid.

- In september 2024 is gestart met het opstellen van een verkeersveiligheidsplan, inclusief uitvoeringsprogramma. Het plan wordt in het vierde kwartaal van 2025 aan de gemeenteraad voorgelegd.

Naast beleidsstudies en ontwerpend onderzoek zijn in 2024 ook diverse projecten uitgevoerd of gestart:

- Herinrichting Van IJsendijkstraat;
- Verbetering verkeersveiligheid Middenweg Noord en Zuid;
- Verbetering toegankelijkheid diverse bushaltes;
- Verbetering comfort fietspaden Churchillaan;
- Verbreding fietspad Oudelandsdijkje (samenwerking met HHNK);
- Verkeersveiligheid Grevelingenmeer;
- Verbetering fietsoversteken Grotenhuys en van Osweg;
- Verbetering verkeersveiligheid Purmerdijk;

## Wat heeft het gekost

PGR05	Realisatie 2023	Begroting 2024 primitief	Begroting 2024 bijgesteld	Realisatie 2024	Afwijking
Lasten	4.958	5.729	7.080	6.791	-289
Baten	-3.850	-4.014	-5.292	-5.388	-97
Saldo	1.108	1.714	1.788	1.402	-386

*Het programma Bereikbaarheid heeft per saldo een voordelige afwijking van € 386.000.*

*Dit komt door € 289.000 lagere lasten en € 97.000 hogere baten. De belangrijkste verschillen worden hieronder toegelicht.*