



# Jaarstukken 2024



## Programma 5

# Bereikbaarheid

## Visie

Purmerend groeit. Binnenstedelijk worden de komende jaren veel woningen toegevoegd. Nieuwe én bestaande inwoners moeten op een veilige, comfortabele en snelle manier naar hun bestemmingen kunnen reizen. Daarbij mogen geen groepen buiten de boot vallen. De binnenstedelijke verdichting vraagt daarom om nieuwe oplossingen. We stimuleren zoveel mogelijk wandelen, fietsen en het openbaar vervoer. Reizen met de auto blijft mogelijk.

## Doelen en activiteiten

In december 2022 is het 'Mobiliteitsplan Purmerend' vastgesteld door de gemeenteraad van Purmerend en het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam (VRA). In november 2024 is de eerste voortgangsrapportage vastgesteld, waarin ook het uitvoeringsprogramma voor de periode 2024-2026 is opgenomen. Deze rapportage is in januari 2025 aan de gemeenteraad aangeboden.

Daarnaast is samen met de VRA een programmaorganisatie opgezet en ingevuld. Ook is de financiering voor het programmamanagement geregeld, onder andere met medewerking van de VRA.

## Wat hebben we bereikt en wat hebben we ervoor gedaan

- Een groot deel van 2024 stond in het teken van de werkzaamheden aan de A7. Samen met Rijkswaterstaat zijn maatregelen genomen om de verkeerssituatie en verkeershinder in en om Purmerend te beheersen. Zo is onder meer een bypass gerealiseerd bij de Laan der Continenten.
- De verkeersstudie voor het multimodaal netwerkkader is in het voorjaar van 2024 gestart. In deze studie wordt inzichtelijk gemaakt in hoeverre het mogelijk is om het verkeer in Purmerend in 2040 af te wikkelen. Toekomstige knelpunten en mogelijke oplossingen worden in kaart gebracht. De oplevering van de studie is halverwege 2025 gepland.
- In het najaar van 2024 is gestart met het opstellen van een parkeervisie, parkeerbeleidsplan en parkeernormennota. Het is voorzien dat een deel hiervan in de loop van 2025 aan de gemeenteraad wordt voorgelegd, en een ander deel begin 2026.
- In het najaar van 2024 werd besloten om het betaald parkeren uit te breiden naar het Waterlandkwartier en de Bloemenbuurt. De invoering van betaald parkeren in deze gebieden staat gepland voor het voorjaar van 2025. De parkeerautomaten op straat moesten worden vervangen; de aanbesteding was in 2024. De nieuwe parkeerautomaten worden in de loop van 2025 geplaatst.
- Er is een onderzoek uitgevoerd naar de behoeften aan deelmobiliteit onder de inwoners van Purmerend. De resultaten worden gebruikt bij het doorontwikkelen van beleid op het gebied van deelmobiliteit.
- De planstudie naar de herinrichting van de oost-westverbinding (onder andere Gedempte Where – Purmersteenweg - Waterlandlaan) is gestart. Ook het haalbaarheidsonderzoek naar een

mobiliteitshub Waterlandkwartier loopt. Daarnaast is de planstudie voor de herinrichting van 4 HOV-kruispunten van start gegaan. We ontvingen voor deze 3 projecten een BO-MIRT-subsidie van de rijksoverheid.

- In september 2024 is gestart met het opstellen van een verkeersveiligheidsplan, inclusief uitvoeringsprogramma. Het plan wordt in het vierde kwartaal van 2025 aan de gemeenteraad voorgelegd.

Naast beleidsstudies en ontwerpend onderzoek zijn in 2024 ook diverse projecten uitgevoerd of gestart:

- Herinrichting Van IJsendijkstraat;
- Verbetering verkeersveiligheid Middenweg Noord en Zuid;
- Verbetering toegankelijkheid diverse bushaltes;
- Verbetering comfort fietspaden Churchillaan;
- Verbreding fietspad Oudelandsdijkje (samenwerking met HHNK);
- Verkeersveiligheid Grevelingenmeer;
- Verbetering fietsoversteken Grotenhuys en van Osweg;
- Verbetering verkeersveiligheid Purmerdijk;

## Wat heeft het gekost

PGR05	Realisatie 2023	Begroting 2024 primitief	Begroting 2024 bijgesteld	Realisatie 2024	Afwijking
Lasten	4.958	5.729	7.080	6.791	-289
Baten	-3.850	-4.014	-5.292	-5.388	-97
Saldo	1.108	1.714	1.788	1.402	-386

*Het programma Bereikbaarheid heeft per saldo een voordelige afwijking van € 386.000.*

*Dit komt door € 289.000 lagere lasten en € 97.000 hogere baten. De belangrijkste verschillen worden hieronder toegelicht.*

## Afwijkingen beleidsveld Bereikbaarheid

BV051 Bereikbaarheid	Lasten	Baten
<b>Straatparkeren</b>		
De opbrengst uit straatparkeren was dit jaar hoger dan begroot. In de Najaarsnota werd al een hogere opbrengst geprognoseerd; de uiteindelijke realisatie overtrof de prognose met 3%. De extra opbrengsten dragen positief bij aan de reserve parkeren, wat meer ruimte biedt voor toekomstige parkeerprojecten.	0	-114
<b>A7: versterking brug Purmerend</b>		
In 2024 herstelde Rijkswaterstaat de 'Korporaal van de mariniers Jeroen Houwelingbrug' (de brug in de A7, over de Neckerstraat). Ook intern werden we geconfronteerd door dit drukke verkeersnetwerk. Bij de Najaarsnota 2024 was de verwachting dat de gemeentelijke kosten zouden oplopen naar € 900.000. Eind 2024 zijn de kosten op € 647.375 vastgesteld in overleg met Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat vergoed deze kosten.	-253	253
<b>Projecten verkeersveiligheid</b>		
De verkeersveiligheidswerkzaamheden voor de herinrichting van IJsendijkstraat zullen voor een deel plaatsvinden in 2025. De verkeersveiligheidswerkzaamheden voor de herinrichting rondom kindcentrum de Vlieger zijn nog niet gestart in 2024, de werkzaamheden staan gepland in 2025. Het voorstel is om het restantbudget 2024 te bestemmen in 2025.	-153	0
<b>Mobiliteitsplan</b>		
In 2024 zijn diverse onderdelen van het uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan Purmerend opgestart. Zo zijn onder meer de planstudie HOV-knelpunten Purmerend en de verkeersstudie MultiModaal Netwerkkader opgestart. Voor 2025 en verder zijn de eerder gereserveerde middelen nodig om de noodzakelijke stappen richting uitvoering te zetten. Het voorstel is om het restantbudget 2024 te bestemmen in 2025.	-100	0
<b>Diverse</b>		
Afwijkingen individueel lager dan € 100.000	217	-236
	<b>-289</b>	<b>-97</b>

## Reserves

### Reserve Parkeren

Bij de Voorjaarsnota 2023 is besloten dat de jaarlijks positieve resultaten van de parkeermaatregelen worden toegevoegd aan de bestemmingsreserve parkeren. Door de parkeeropbrengsten vrij te maken en te gebruiken voor parkeeroplossingen, kan er een gesloten systeem voor parkeren worden gecreëerd. Hierbij kunnen verschillende aspecten zoals het aanwijzen van gebieden voor betaald parkeren, de kosten, de tarieven voor zowel straat- als garageparkeren, het aantal parkeerplekken en de bezettingsgraad worden gemonitord en gestuurd met behulp van de reserve parkeren als (egaliserings)buffer. De bestemmingsreserve parkeren is conform de realisatie gemuteerd: een dotatie van € 1.620.416. Het saldo van de reserve is ultimo 2024 € 4.187.753.

## Voorzieningen

Er zijn geen voorzieningen aanwezig in dit programma.

## Investeringsen

Er zijn geen afwijkingen te melden op de investeringen van dit programma.

## Programma 6

# Beheer openbare ruimte

## Visie

De openbare ruimte moet een plaats zijn waar je op een aantrekkelijke en comfortabele manier kan verblijven en mensen kan ontmoeten. Er moet ruimte zijn voor water en groen, natuur, sport en spel, klimaatadaptieve maatregelen, energietransitie, mobiliteit, een nieuwe circulaire economie en een gezonde en meer natuurinclusieve gemeente. Dit alles heeft invloed op het gebruik, de inrichting en het beheer van onze leefomgeving.

De openbare ruimte is van ons allemaal. Het is de plek waar mensen verblijven, met vrienden afspreken, sporten, spelen en naar een evenement gaan. Purmerend groeit. Meer inwoners en woningen betekent dat er meer druk op de openbare ruimte ontstaat: zowel onder- als bovengronds wordt het steeds voller. Dit vraagt om een efficiënte inrichting van de openbare ruimte, waarbij het onderhoudsniveau stapsgewijs verbeterd wordt.

## Doelen en activiteiten

De openbare ruimte wordt gebruikt door alle inwoners en bezoekers van Purmerend. Die ruimte is schoon, heel, veilig, groen en richten we zo in dat we voorbereid zijn op klimaatverandering. We werken integraal door opgaven aan elkaar te koppelen en werken toe naar minimaal kwaliteitsniveau B voor alle disciplines. We streven daarmee naar een toekomstbestendige en fijne leefomgeving van en voor iedereen en werken daarbij samen met inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties.

Het beheren van de openbare ruimte betekent het in stand houden van de bestaande situatie, maar vanwege de veranderende behoeftes ook steeds meer het (her)inrichten, optimaliseren en toekomstbestendig maken van de openbare ruimte. Door de onderhoudsplanning van de verschillende vakdisciplines op elkaar af te stemmen, zorgen we ervoor dat we zowel onder- als bovengronds zoveel mogelijk efficiënt werken.

## Wat hebben we bereikt en wat hebben we ervoor gedaan

### Integraal beheer en onderhoud

Een functionele, veilige, toekomstbestendige en aantrekkelijke leefomgeving. We voeren het integraal beheerplan uit waarin we beschrijven hoe we door planmatig cyclisch onderhoud naar minimaal kwaliteitsniveau B gaan in de komende jaren, met uitzondering van de Binnenstad (kwaliteitsniveau A).

- In lijn met het Parkenplan worden de parken één-voor-één opgeknapt. Begin juni 2024 is het vernieuwde Kooimanpark heropend. De ontwerpprocessen voor het Leeghwaterpark en Park De Dwarsgouw zijn in 2024 gestart. Het definitief ontwerp Leeghwaterpark is inmiddels gereed en wordt in februari 2025 behandeld door de raad. In 2024 is de opwaardering van Park De Noord gestart en halverwege 2025 wordt het heropend. Na oplevering van een park wordt het, net als