



Jaarstukken 2024



Rijksbeleid duurzaamheid

Het huidige kabinet hanteert een andere benadering van duurzaamheid. Lopende verplichtingen worden nagekomen, maar door mondiale ontwikkelingen is terughoudendheid bij de ontwikkeling van nieuwe initiatieven.

Warmtebronnen

Stadsverwarming Purmerend en de gemeente onderzoeken de haalbaarheid van nieuwe warmtebronnen, waaronder geothermie.

Maatwerkoplossingen buitengebied Beemster

Voor de bedrijven en woningen in het buitengebied van Beemster bestaat een grote behoefte aan meer mogelijkheden voor de energietransitie. Hier is stadsverwarming niet de eerste optie. De keuzevrijheid voor de uitvoering van de energietransitie wordt beperkt door verschillende voorschriften. Het conserverend ruimtelijk beleid is bewust gekozen om het landschap voorzichtig te behandelen, zodat het historisch karakter van de polder zo min mogelijk wordt aangetast. Daarom worden deskundigen gevraagd te adviseren over de mogelijkheden voor energietransitie zonder de waarden van het gebied te schaden, en om een afwegingskader op te stellen. Dit kader kan ruimte bieden voor maatwerkoplossingen.

Landelijk gebied

De provincie heeft in mei 2023 een eerste versie van het Provinciaal Programma Landelijk Gebied (PPLG) goedgekeurd. Het PPLG wordt uitgewerkt in 5 regio's waaronder Laag Holland. De gebiedsplannen richten zich op het herstellen en realiseren van natuurgebieden, innovaties in veehouderijen voor lagere stikstofuitstoot, het bieden van perspectief voor landbouwers en het verhogen van het grondwaterpeil in de veenweiden. Daarnaast wordt er aandacht besteed aan waterkwaliteit, biodiversiteit, het klimaat, erfgoed en recreatie.

Wat heeft het gekost

PGRo4	Realisatie 2023	Begroting 2024 primitief	Begroting 2024 bijgesteld	Realisatie 2024	Afwijking
Lasten	15.730	16.308	19.284	20.205	921
Baten	-17.825	-17.779	-19.148	-20.013	-865
Saldo	-2.095	-1.471	136	192	56

Het programma Milieu heeft per saldo een nadelige afwijking van € 56.000. Dit komt door € 921.000 hogere lasten en € 865.000 hogere baten. De belangrijkste verschillen worden hieronder toegelicht.

BVo41 Milieu	Realisatie 2023	Begroting 2024 primitief	Begroting 2024 bijgesteld	Realisatie 2024	Afwijking
Lasten	13.911	13.929	14.446	14.488	43
Baten	-16.192	-16.227	-16.563	-16.642	-80
Saldo	-2.281	-2.298	-2.117	-2.154	-37
BVo42 Duurzaamheid					
Lasten	1.819	2.378	4.839	5.717	878
Baten	-1.633	-1.552	-2.586	-3.370	-785
Saldo	186	826	2.253	2.347	94

Afwijkingen beleidsveld Milieu

BVo41 Milieu	Lasten	Baten
Kwijtscheldingen en oninbaar (afvalstoffenheffing)		
De totale lasten kwijtscheldingen en oninbaar zijn in 2024 € 125.000 lager dan begroot, waarvan kwijtscheldingen € 67.000 en oninbaar € 58.000.	-125	0
Onttrekking voorziening afvalstoffenheffing		
De onttrekking aan de voorziening afvalstoffenheffing is inclusief de nacalculatie op btw en overhead € 306.000 lager dan begroot.	0	306
Hogere verwerkingskosten afvalstromen		
Er is sprake van hogere verwerkingskosten afvalstromen van € 188.000 als gevolg van prijs- en hoeveelheidsverschillen.	188	0
Hogere inkomsten uit afvalstromen		
Er is sprake van hogere inkomsten uit afvalstromen van € 326.000. Dit betreft met name huis-grijsvuil € 153.000 (waarvan € 135.000 afrekening 2023 nagescheiden afval via Verpact), papier € 98.000 en overige stromen € 75.000.	0	-326
Diverse		
Afwijkingen individueel lager dan € 100.000.	-20	-60
	43	-80

Afwijkingen beleidsveld Duurzaamheid

BVo42 Duurzaamheid	Lasten	Baten
Proeftuin Aardgasvrij		
De uitvoering van Blok 3 uit de proeftuin verloopt anders dan vooraf voorzien. De lasten vallen hierdoor lager uit in 2024. Daarnaast wordt een deel van de kosten gedragen door derden, dit heeft hogere baten tot gevolg.	-143	-104
Lokale Aanpak Isolatie		
Voor het opzetten van een lokaal isolatieprogramma heeft de gemeente een specifieke uitkering (SPUK) ontvangen. De kosten welke voortvloeien uit het programma worden gedekt middels deze SPUK.	847	-845
CDOKE		
De gemeente heeft een specifieke uitkering (SPUK) toegewezen gekregen. De middelen zijn bestemd voor Klimaat- en energiebeleid. De fasering van de gleden loopt anders dan voorzien, dit heeft voor 2024 lagere baten tot gevolg. De in 2024 verwachte baat komt terug in 2025.		198
Personeelskosten		
De personeelskosten vallen per saldo hoger uit. Door het niet kunnen invullen van vacatures is de doorbelasting lager. Echter, deze posities zijn ingevuld met ingehuurd personeel. Deze kosten zijn hoger, hetgeen hogere lasten tot gevolg heeft.	102	
Diverse		
Afwijkingen individueel lager dan € 100.000.	72	-34
	878	-785

Reserves

Reserve duurzaamheid

Aan de reserve duurzaamheid is in 2024 per saldo € 1.115.898 onttrokken. De onttrekking wordt gedaan op basis van de werkelijke kosten van het project aardgasvrij en overig duurzaamheidsbeleid. De totale onttrekking is € 3.535.789. De dotatie aan de reserve komt tot stand door subsidies welke worden ontvangen. In totaal is € 2.419.891 gedoteerd. Het saldo van de reserve is ultimo 2024 € 5.228.265

Voorzieningen

Voorziening afvalstoffenheffing

Per jaareinde 2023 was € 2.828.269 beschikbaar in de voorziening afvalstoffenheffing. Hiervan is in 2024 € 220.000 onttrokken voor het tarief afvalstoffenheffing 2024. In 2024 is per saldo € 68.514 aan de voorziening afvalstoffenheffing onttrokken. De lagere onttrekking van € 151.486 volgt uit de bijgestelde begroting afvalbeheer (€ 154.130 nadelig) en het jaarresultaat afvalbeheer (€ 305.616 voordelig). Het saldo van de voorziening afvalstoffenheffing bedraagt ultimo 2024 € 2.759.755.

Investerings

Er zijn geen afwijkingen te melden op de investeringen van dit programma.

Programma 5

Bereikbaarheid

Visie

Purmerend groeit. Binnenstedelijk worden de komende jaren veel woningen toegevoegd. Nieuwe én bestaande inwoners moeten op een veilige, comfortabele en snelle manier naar hun bestemmingen kunnen reizen. Daarbij mogen geen groepen buiten de boot vallen. De binnenstedelijke verdichting vraagt daarom om nieuwe oplossingen. We stimuleren zoveel mogelijk wandelen, fietsen en het openbaar vervoer. Reizen met de auto blijft mogelijk.

Doelen en activiteiten

In december 2022 is het 'Mobiliteitsplan Purmerend' vastgesteld door de gemeenteraad van Purmerend en het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam (VRA). In november 2024 is de eerste voortgangsrapportage vastgesteld, waarin ook het uitvoeringsprogramma voor de periode 2024-2026 is opgenomen. Deze rapportage is in januari 2025 aan de gemeenteraad aangeboden.

Daarnaast is samen met de VRA een programmaorganisatie opgezet en ingevuld. Ook is de financiering voor het programmamanagement geregeld, onder andere met medewerking van de VRA.

Wat hebben we bereikt en wat hebben we ervoor gedaan

- Een groot deel van 2024 stond in het teken van de werkzaamheden aan de A7. Samen met Rijkswaterstaat zijn maatregelen genomen om de verkeerssituatie en verkeershinder in en om Purmerend te beheersen. Zo is onder meer een bypass gerealiseerd bij de Laan der Continenten.
- De verkeersstudie voor het multimodaal netwerkkader is in het voorjaar van 2024 gestart. In deze studie wordt inzichtelijk gemaakt in hoeverre het mogelijk is om het verkeer in Purmerend in 2040 af te wikkelen. Toekomstige knelpunten en mogelijke oplossingen worden in kaart gebracht. De oplevering van de studie is halverwege 2025 gepland.
- In het najaar van 2024 is gestart met het opstellen van een parkeervisie, parkeerbeleidsplan en parkeernormennota. Het is voorzien dat een deel hiervan in de loop van 2025 aan de gemeenteraad wordt voorgelegd, en een ander deel begin 2026.
- In het najaar van 2024 werd besloten om het betaald parkeren uit te breiden naar het Waterlandkwartier en de Bloemenbuurt. De invoering van betaald parkeren in deze gebieden staat gepland voor het voorjaar van 2025. De parkeerautomaten op straat moesten worden vervangen; de aanbesteding was in 2024. De nieuwe parkeerautomaten worden in de loop van 2025 geplaatst.
- Er is een onderzoek uitgevoerd naar de behoeften aan deelmobiliteit onder de inwoners van Purmerend. De resultaten worden gebruikt bij het doorontwikkelen van beleid op het gebied van deelmobiliteit.
- De planstudie naar de herinrichting van de oost-westverbinding (onder andere Gedempte Where – Purmersteenweg - Waterlandlaan) is gestart. Ook het haalbaarheidsonderzoek naar een